**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-4-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 3 |
| FECHA | 30 (Día) | 11 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META **ACTA Nª** 6 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 2.829.310.106,00 **MES** Noviembre de 2021

**ACTA FINAL** SI [ ] NO [X]

CONTRATO No : 974 - 2021

OBJETO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 4010 - Puente Arimena - Viento (Dpto Meta)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1065 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | **114 MESES** | PLAZO ACUMULADO: | **114 MESES** |
| FECHA DE INICIO: | **28/06/2021** | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | **31/08/2030** |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | **$205.918.749.263,00** | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ - |
| VALOR TOTAL ACUMULADO | **$205.918.749.263,00** | | |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | GGP | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 1 de fecha 15 de Noviembre de 2021 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| | | | | | **EXPLANACIONES** | | | | $ - | | $ - | | - | | $ - |
| 1 | 1 | E | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 128,00 | $ 1.116.722 | $ 142.940.416 | 128,00 | $ 142.940.416,00 | | - | - | $ - |
| 2 | 1 | E | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 757,00 | $ 110.694 | $ 83.795.358 | 757,00 | $ 83.795.358,00 | | - | - | $ - |
| 3 | 1 | E | 201.13 | | Remoción de alcantarillas | m | 514,00 | $ 66.811 | $ 34.340.854 | 514,00 | $ 34.340.854,00 | | - | - | $ - |
| 4 | 1 | E | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 1.122.550,00 | $ 12.000 | $ 13.470.600.000 | 1.122.550,00 | $ 13.470.600.000,00 | | - | - | $ - |
| 5 | 1 | E | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 146.250,00 | $ 10.000 | $ 1.462.500.000 | 146.250,00 | $ 1.462.500.000,00 | 693,00 | 6.930.000,00 | 10.047,00 | $ 100.470.000,00 |
| 6 | 1 | E | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 1.268.800,00 | $ 14.500 | $ 18.397.600.000 | 1.268.800,00 | $ 18.397.600.000,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | $ - | | $ - | | - | | $ - |
| 7 | 2 | SB | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 390.000,00 | $ 1.059 | $ 413.010.000 | 390.000,00 | $ 413.010.000,00 | 46.290,00 | 49.021.110,00 | 252.250,00 | $ 267.132.750,00 |
| 8 | 2 | SB | 350-13 | | Suelo cemento clase SC-D Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento) | m3 | 307.125,00 | $ 60.000 | $ 18.427.500.000 | 307.125,00 | $ 18.427.500.000,00 | | - | - | $ - |
| 9 | 2 | SB | 350-13 | | Cemento hidraulico para suelo cemento | kg | 24.570.000,00 | $ 903 | $ 22.186.710.000 | 24.569.824,00 | $ 22.186.551.072,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | $ - | | $ - | | - | | $ - |
| 10 | 8 | P | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL 0 | m2 | 518.500,00 | $ 2.922 | $ 1.515.057.000 | 518.500,00 | $ 1.515.057.000,00 | | - | - | $ - |
| 11 | 8 | P | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 552.500,00 | $ 1.853 | $ 1.023.782.500 | 552.500,00 | $ 1.023.782.500,00 | | - | - | $ - |
| 12 | 8 | P | | 440.3P | Mezcla densa en frío tipo MDF-19 | m3 | 8.800,00 | $ 650.000 | $ 5.720.000.000 | 4.079,00 | $ 2.651.350.000,00 | | - | - | $ - |
| 13 | 8 | P | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 45.900,00 | $ 1.087.727 | $ 49.926.669.300 | 45.900,00 | $ 49.926.669.300,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJES** | | | | $ - | | $ - | | - | | $ - |
| 14 | 6 | OA | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 38.777,00 | $ 22.899 | $ 887.954.523 | 38.777,00 | $ 887.954.523,00 | | - | - | $ - |
| 15 | 6 | OA | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 15.511,00 | $ 51.716 | $ 802.166.876 | 15.511,00 | $ 802.166.876,00 | | - | - | $ - |
| 16 | 6 | OA | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 8.802,00 | $ 864.775 | $ 7.611.749.550 | 8.802,00 | $ 7.611.749.550,00 | | - | - | $ - |
| 17 | 6 | OA | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 5.282,00 | $ 764.935 | $ 4.040.386.670 | 5.282,00 | $ 4.040.386.670,00 | | - | - | $ - |
| 18 | 6 | OA | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 153,00 | $ 620.504 | $ 94.937.112 | 153,00 | $ 94.937.112,00 | | - | - | $ - |
| 19 | 6 | OA | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA Ciclòpeo | m3 | 24,00 | $ 520.030 | $ 12.480.720 | 24,00 | $ 12.480.720,00 | | - | - | $ - |
| 20 | 4 | OA | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 1.282.133,00 | $ 5.644 | $ 7.236.358.652 | 1.282.133,00 | $ 7.236.358.652,00 | | - | - | $ - |
| 21 | 6 | OA | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 2.040,00 | $ 767.137 | $ 1.564.959.480 | 2.040,00 | $ 1.564.959.480,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **SEÑALIZACIÓN, CONTROL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL** | | | | $ - | | $ - | | - | | $ - |
| 22 | 8 | SCT | | 1P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 206.678,00 | $ 1.794 | $ 370.780.332 | 206.678,00 | $ 370.780.332,00 | | - | - | $ - |
| 23 | 8 | SCT | | 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 612,00 | $ 22.076 | $ 13.510.512 | 612,00 | $ 13.510.512,00 | | - | - | $ - |
| 24 | 8 | SCT | | 4P | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 16.400,00 | $ 8.346 | $ 136.874.400 | 16.400,00 | $ 136.874.400,00 | | - | - | $ - |
| 25 | 4 | SCT | | 5P. | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 6,00 | $ 403.237 | $ 2.419.422 | 6,00 | $ 2.419.422,00 | | - | - | $ - |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-4-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 3 |
| FECHA | 30 (Día) | 11 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META **ACTA Nª** 6 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 2.829.310.106,00 **MES** Noviembre de 2021

**ACTA FINAL** SI [ ] NO [X]

CONTRATO No : 974 - 2021

OBJETO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 4010 - Puente Arimena - Viento (Dpto Meta)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | **114 MESES** | PLAZO ACUMULADO: | **114 MESES** |
| FECHA DE INICIO: | **28/06/2021** | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | **31/08/2030** |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | **$205.918.749.263,00** | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ - |
| VALOR TOTAL ACUMULADO | **$205.918.749.263,00** | | |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | GGP | ESPECIFICACIÓN GRAL. | ESPECIFICACIÓN PART. | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 1 de fecha 15 de Noviembre de 2021 CANTIDAD | VALOR | OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD | VALOR | ACUMULADO CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 4 | SCT | | 6P. | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 503,00 | $ 510.228 | $ 256.644.684 | 503,00 | $ 256.644.684,00 | | - | - | $ - |
| 27 | 4 | SCT | 720-13 | | Poste referencia | u | 59,00 | $ 262.345 | $ 15.478.355 | 59,00 | $ 15.478.355,00 | | - | - | $ - |
| 28 | 4 | SCT | 730-13 | | Defensa metalica | m | 2.290,00 | $ 230.532 | $ 527.918.280 | 2.290,00 | $ 527.918.280,00 | | - | - | $ - |
| 29 | 4 | SCT | 730-13 | | Sección final | u | 12,00 | $ 103.189 | $ 1.238.268 | 12,00 | $ 1.238.268,00 | | - | - | $ - |
| 30 | 8 | SCT | 740-13 | | Captafaros | u | 116,00 | $ 22.031 | $ 2.555.596 | 116,00 | $ 2.555.596,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **OBRAS VARIAS** | | | | $ - | | $ - | | - | | $ - |
| 31 | 6 | OV | 810-13 | | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 199.976,00 | $ 18.835 | $ 3.766.547.960 | 199.976,00 | $ 3.766.547.960,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **TRANSPORTES** | | | | $ - | | $ - | | - | | |
| 32 | 3 | T | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 19.793.280,00 | 1.101,00 | $ 21.792.401.280 | 19.793.280 | $ 21.792.401.280,00 | | - | - | $ - |
| | | | | | **OBRA NO PREVISTA** | | | | $ - | | $ - | | - | | |
| 33 | 2 | SB | | 221.1P | Mejoramiento de subrasante con adicion de material importado mina Murujuy | m3 | | 432.122,00 | $ - | 7.102 | $ 3.068.930.444,00 | 6.418,00 | 2.773.358.996,00 | 6.418,00 | $ 2.773.358.996,00 |
| Ajuste al peso | | | | | | | | | | | $ (121.516) | | | | |
| | SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | | | | | | | | **$ 181.941.868.100** | | **$ 181.941.868.100,00** | | **$ 2.829.310.106,00** | | **$ 3.140.961.746,00** |
| * | PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | | | | | | $ 19.594.332.948 | | $ 19.594.332.948,00 | | | | **$ 4.674.418,00** |
| * | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | | | | | | | | $ 800.000.000 | | $ 800.000.000,00 | | | | |
| * | VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | | | | | | | | $ 202.336.201.048 | | $ 202.336.201.048,00 | | **$ 2.829.310.106,00** | | **$ 3.145.636.164,00** |
| | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | | | | | | | | $ 591.444.280 | | $ 591.444.280,00 | | **$ 8.270.291,00** | | **$ 9.194.936,00** |
| * | **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | | | | | | | | **$ 202.927.645.328** | | **$ 202.927.645.328,00** | | **$ 2.837.580.397,00** | | **$ 3.154.831.100,00** |
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | | | | | | | $ 510.000.000 | | $ 510.000.000,00 | | | | $ 362.610.000,00 |
| | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | | | | | | | $ 96.900.000 | | $ 96.900.000,00 | | $ - | | $ 68.895.900,00 |
| | **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | | | | | | | | **$ 606.900.000** | | **$ 606.900.000,00** | | $ - | | $ 431.505.900,00 |
| * | **GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)** | | | | | | | | **$ 2.183.028.235** | | **$ 2.183.028.235,00** | | | | |
| * | **PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)** | | | | | | | | **$ 201.175.700** | | **$ 201.175.700,00** | | | | |
| * | **VALOR TOTAL** | | | | | | | | **$ 205.918.749.263** | | **$ 205.918.749.263** | | **$ 2.837.580.397,00** | | **$ 3.586.337.000,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

AIU 30 %

Utilidad 2 %

Valor anticipo otrogado

Valor amortizado presente acta

Valor amortizado acumulado

Registro Presupuestal N° 65321 de Marzo 01 de 2021

Saldo del registro **$ 2.935.671.092,00**

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

| | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 2.829.310.106,00 | $ 8.270.291,00 | $ 2.837.580.397,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | | $ - |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ - | $ - | $ - |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $ - | | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGIRUDAD (PREACTA) | $ - | | $ - |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES | $ 2.829.310.106,00 | $ 8.270.291,00 | $ 2.837.580.397,00 |

VALOR BÁSICO PRESENTE MES EN LETRAS: **DOS MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES TRESCIENTOS DIEZ MIL CIENTO SEIS PESOS M/CTE**

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-4-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 3 |
| FECHA | 30 (Día) | 11 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META **ACTA Nª** 6 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 2.829.310.106,00 **MES** Noviembre de 2021

**ACTA FINAL** SI [ ] NO [X]

CONTRATO No : 974 - 2021

OBJETO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 4010 - Puente Arimena - Viento (Dpto Meta)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | **114 MESES** | PLAZO ACUMULADO: | **114 MESES** |
| FECHA DE INICIO: | **28/06/2021** | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | **31/08/2030** |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | **$205.918.749.263,00** | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ - |
| VALOR TOTAL ACUMULADO | **$205.918.749.263,00** | | |

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | GGP | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Ultima Acta de Modificación No. 1 de fecha 15 de Noviembre de 2021 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

**NOTAS:**
1. El Interventor Certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del contratista, con base en los soportes presentados por éste.
2. Las cantidades y valores consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la
3. El % de Amortización debe coincidir con el consignado en la factura.

Para constancia de lo anterior firman

**RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO**

| G.P.P. | VALOR PRESENTE ACTA | VR. ACUMULADO |
|---|---|---|
| E | $ 6.930.000,00 | $ 88.970.000,00 |
| SB | $ 2.822.380.106,00 | $ 2.939.187.806,00 |
| B | | |
| P | | |
| OA | | |
| SCT | | |
| OV | | |
| T | | |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE**

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 1 Obras de Explanación | $ 6.930.000,00 | $ 88.970.000,00 |
| 2 Sub-bases y bases | $ 2.822.380.106,00 | $ 2.939.187.806,00 |
| 3 Transporte de materiales | | |
| 4 Aceros y elementos metálicos | | |
| 5 Acero Estructural y cables de acero | | |
| 6 Concretos, morteros y obras varias | | |
| 7 Concreto para superestructuras | | |
| 8 Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | | |
| (N) Ítems no sujetos a ajuste | | |

Firma
**GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matrícula No.: 76202-134512

Firma
**EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matrícula No. 05202 - 37791 ANT

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial